



CÂMARA MUNICIPAL DE TOMAR

DEPARTAMENTO DE OBRAS MUNICIPAIS

Memória descritiva e justificativa

Refere-se a presente memória descritiva e justificativa ao projeto de arranjo e beneficiação da margem esquerda do rio Nabão, no troço situado entre as pontes Engº Arantes e Oliveira (Ponte Nova) e a Ponte do Flecheiro, numa extensão de aprox. 200m.

Trata-se de um espaço inserido dentro do perímetro urbano da cidade, confrontando em toda a sua extensão com o parque de estacionamento do mercado municipal que urge requalificar e devolver à cidade como zona de lazer, restituindo-lhe também a vertente de pesca desportiva que outrora lhe era associado.

Assim, na presente proposta são contempladas as seguintes intervenções:

1. Ordenamento e contenção da margem do rio

Dando continuidade ao arranjo efetuado na margem do rio no troço a montante, entre as pontes Engº Arantes e Oliveira e Ponte Velha, propõe-se idêntico sistema de contenção para este troço, efetuado com estacas de madeira de pinho tratado, afastadas cerca de 1.00m e travadas horizontalmente por troncos também em pinho delimitando o espaço verde a construir. Interiormente, será efetuada a aplicação de uma camada de pedra de enrocamento (rachão) para proteção da erosão na base das estacas, favorecendo também o desenvolvimento da fauna piscícola.

2. Revestimento arbóreo e vegetal

É proposta a plantação de um alinhamento de salgueiros –chorões (*Salix babylonica*) ao longo de toda a margem do rio afastados de 7,50m. Trata-se de uma árvore de forte presença ao longo de toda a extensão do rio, contribuindo com o seu sistema radicular para a estabilização das suas margens.

O espaço entre a margem do rio e a ciclovia a construir será relvado, por forma a tornar-se apelativo como zona de lazer.

Para a plantação dos salgueiros (23 un) serão removidas as sapatas e raízes existentes na área de intervenção.

3. Ciclovia

Dando continuidade aos troços de ciclovia já construídos na periferia do parque de estacionamento de Santa Iria e na zona da Ponte do Flecheiro pretende-se a construção de um mais um troço de ciclovia na transição do parque de estacionamento do mercado para a zona verde a contruir, com 2 m de largura e acabamento a pigmento vermelho.

Na separação entre o parque de estacionamento do mercado municipal e a ecovia, propõe-se a aplicação de uma guarda de madeira tratada e lancil de betão, tipo New Jersey a fim de evitar a entrada e estacionamento de viaturas sobre a ciclovia.

4. Iluminação Pública

De forma a criar condições de segurança aos utilizadores deste espaço, melhorando também a atual iluminação do parque de estacionamento, é proposta a substituição dos atuais 4 postes de betão com cabos aéreos por 7 colunas de iluminação, metálicas com armaduras led`s, com infraestruturas enterradas.

5. Equipamentos

Como se referiu, pretende-se dotar o espaço com equipamento que convidem ao seu usufruto. Nesse sentido, é proposta a aquisição de 7 bancos de jardim a instalar no limite da ciclovia permitindo a contemplação do rio e das suas margens.

Também a pesca desportiva, outrora de grande expressão nas atividades ribeirinhas da cidade, é contemplada nesta proposta de intervenção com a criação de 12 pesqueiros fixos a construir em plataformas de madeira tratada

6. Acessibilidade ao rio

Considerando a necessidade de efetuar intervenções periódicas de manutenção, limpeza e desassoreamentos no leito do rio, pretende-se na presente proposta, melhorar o acesso existente ao rio, junto do poço de captação de água, efetuando o mesmo com uma laje em betão armado que permita a entrada e saída de máquinas e viaturas do rio

Tomar, Janeiro de 2021